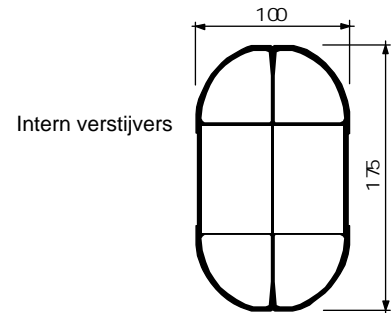


De slagboom met hoge veiligheid van het zware type, met versterkte arm met ovale doorsnede, werd speciaal ontworpen voor installatie op de openbare weg.

Beschrijving

1. Cilinder van geplooide en gelaste plaatstaal van 3 tot 10 mm dik, met een geraamte van gelaste staalprofielen met grote doorsnede.
2. Bovenste kap verwijderbaar, vergrendeld langs de binnenzijde.
3. Twee zijdeuren met perifere afdichtingspakking en veiligheidsslot die een gemakkelijke toegang tot het interne mechanisme mogelijk maken.
4. Versterkte slagboomarm, gemaakt van een aluminiumbuis met ovale doorsnede 100 x 175 mm, wit gelakt met rode reflecterende banden en eindstop. De arm is centraal gemonteerd op een stalen paal.



5. Armas gemonteerd op twee kogellagers met smering voor de volledige levensduur.
6. Het elektromechanische geheel omvat:
 - driefasige asynchrone motor,
 - snelheidsbegrenzer met wormschroef, gesmeerd voor de volledige levensduur,
 - koppelbegrenzer met regelbare wrijving,
 - aandrijving door blokschijf en V-riem, waardoor de snelheid van het manoeuvre kan worden aangepast naargelang de armlengte,
 - transmissie van de bewegingen door krukas/drijfop bolgewricht, wat een geleidelijke en schokloze versnelling en vertraging verzekert, evenals de mechanische vergrendeling van de arm in de uiterste posities,
 - eindschakelaars die worden geactiveerd door instelbare nokken.
7. Balancerings van de arm door een drukveer.
8. Instelbare elektronische bedieningslogica van het type AS1320 waarmee verschillende bedieningsopties en/of bijkomende accessoires mogelijk zijn (zie de betreffende technische fiches). De bescherming van de logica tegen stof en condensatie wordt verzekerd door een verwijderbare kap. Elektrische beveiliging door een bipolaire stroomverbreker.
9. Noodkruk met stroomveiligheid voor manuele bediening van de slagboom bij een stroomonderbreking.
10. Steunstaaf met instelbare hoogte (optie).
11. Vastzetkader bestaande uit een vastzetmal met draadstang, te verzinken in een betonnen sokkel die door de klant moet worden voorzien.

Oppervlaktebehandeling

- Interne mechanische onderdelen: elektrolytisch verzinkte.
- Volledige kast: fosfatering met zink en KTL kataforese + 1 roestwerende grondlaag, epoxy met 2 componenten + 1 laag polyurethaan-gestructureerde afwerkingsverf met 2 componenten.
- Standaardkleur: oranje RAL 2000.

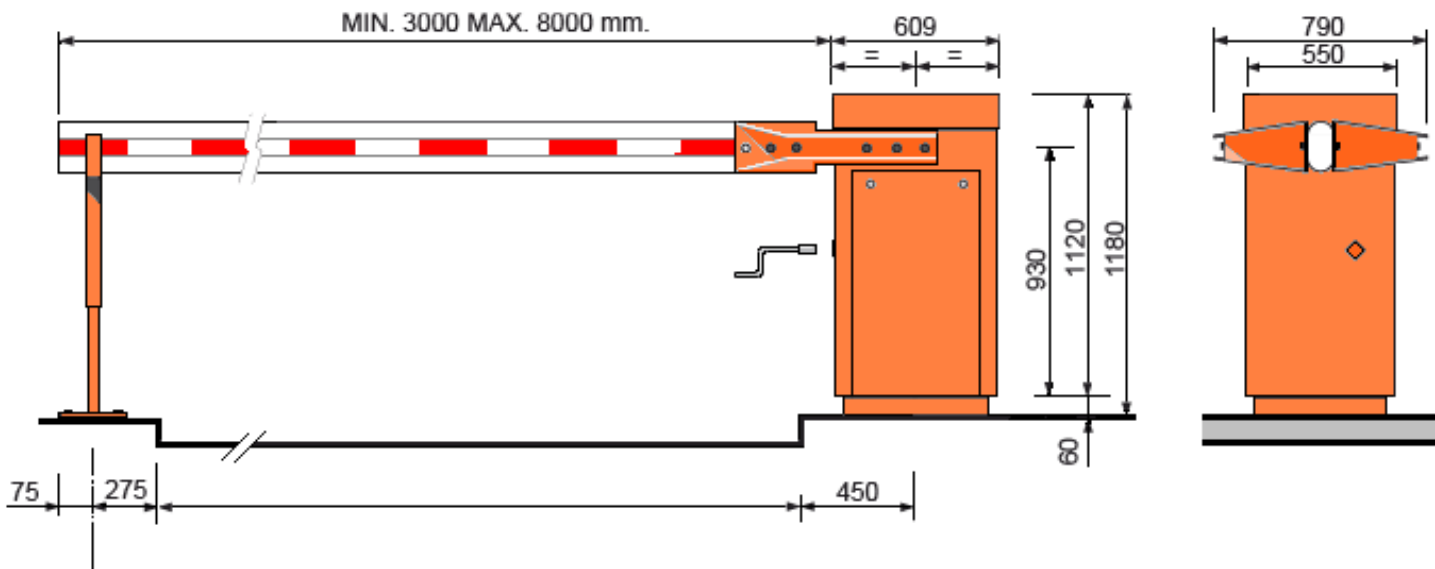
Technische kenmerken (standaard)

- Stroomvoeding: eenfasig 230 V.
(geen verbinding met zwevend netwerk of in een met hoge impedantie geaard industrieel distributienetwerk)
- Frequentie: 50 Hz - 60 Hz.
- Nominaal vermogen: 350 W.
- Motor: asynchroon, driefasig 0,25 kW.
- Vertragingkoppeling: met wormschroef, gesmeerd voor de volledige levensduur.
- Verwarming met thermostaat: 80W.
- Bedrijfstemperatuur: tussen -35 °C en +50 °C.
- Uitbalancering van de arm: door instelbare veer.
- Lengte van de arm: van 3 tot 8 m.
- Positie van de arm: centraal.
- Manoeuvreduur: 5 tot 10 seconden naargelang de lengte van de arm en de gekozen opties.
- Nettogewicht (zonder arm): ± 340 kg.
- MCBF (Gemiddeld aantal cycli tussen defecten), rekening houdend met het geplande onderhoud: 1.500.000 cycli.
- Beschermingsindex: IP44.
- Eindeloopschakelaars IP65.
- Conform CE normen.

Door de klant te voorziene werken

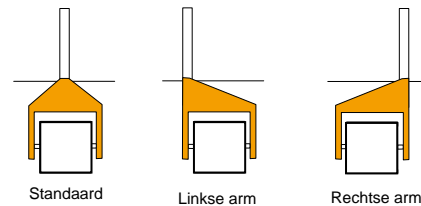
- Elektrische stroomvoeding 230/400 V + N, 10 A.
- Elektrische bekabeling voor verbinding met de stuurorganen.
- Middelen ter bevestiging aan de ondergrond, naargelang de aard van de bestaande ondergrond.

Afmetingen (standaard) (mm) (opvangarm in optie)



Opties

1. Drukknoppendoos.
2. Sleutelschakelaar op de slagboomkast.
3. Besturing door zender/ontvanger.
4. Detectielussen voor auto's of vrachtwagens.
5. Aanwezigheidsdetectors voor de detectielussen.
6. Foto-elektrische cel (automatisch openen, sluiten na passage, veiligheid).
7. Paaltje voor foto-elektrische cel.
8. Montage van de foto-elektrische cel op de kast.
9. Standaard opvangarm.
10. Meescharnierende opvangarm ^(a).
11. Elektromagnetische opvangarm ^(a).
12. Slagboomarmverlichting (LED) ^(a).
13. Verkeerslichten (LED) op paal, bevestigd op de kast.
14. Verkeerslichten (LED).
15. Paal voor verkeerslichten.
16. STOP-bord Ø 400 mm op de slagboomarm ^(a).
17. RAL-kleur naar keuze.
18. Metalen opbouwsokkel
19. Voeding 120 VAC, 60 Hz (zorgt voor lagere prestaties).
20. I/O uitbreidingskaart met CAN-bus.
21. Interfacekaart voor verkeerslichten van derden.
22. Slot op de ingang van de noodkruk.
23. "Anti-vandalisme" afscherming van de bevestigingsbouten van de slagboomarm.
24. Gedecentraliseerde linkse of rechtse arm:



^(a) *Maken de arm korter. Raadpleeg de tabel "Limit of use" van de "Price list".*