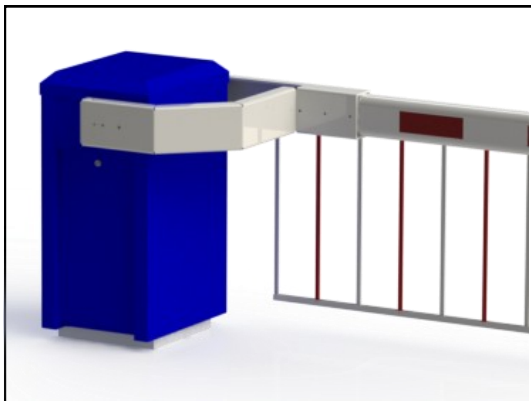


MCS61-ROK - Slagboom



MCS61-ROK elektrische slagboom

Armlengte: van 2m00 tot 6m20

Openingssnelheid: van 4,1s tot 8,5s

Materialen:

Kolom

Kolom uit geplooid en gelaste staalplaat (3 mm) met inwendige verstevigingen tot 15 mm dikte.

De kolomoppervlakte is gestraald, gemetalliseerd en KTL-behandeld. Eindafwerking met thermogeharde structuur epoxyverf in standaard RAL-kleur.

De 2 toegangsdeuren, vergrendeld met 1 cilinderslot, zijn aan de zijkanten geplaatst om een optimale bereikbaarheid, van het mechanisme en de sturing, te waarborgen.

- Deksel naar het midden oplopend tegen vuilafzetting.
- Afneembaar deksel (langs de binnenkant vergrendeld)
- Afmetingen kolom: 655 B x 525 D x 1225 H
- Conform CE normering
- IP 44 (IP67 voor de klemmenkast)
- Gewicht excl arm : +/- 300Kg
- Levensduur drukveren: > 3.000.000 bewegingen
- Instelbare bewegingssnelheid (afhankelijk van de armlengte)

Aandrijfmechanisme

Het aandrijfmechanisme omvat:

- een elektrische driefasige asynchrone motor;
- een onderhoudsvrije snelheidsreductor;
- een kruk-drijfstaangmechanisme;
- Een (of meerdere) regelbare ingebouwde geleide drukveer voor balanceren van de slagboomarm..

De motor drijft de snelheidsreductor aan via een gekartelde V-riem.

De snelheidsreductor is voorzien van een slipkoppeling met ferrodo-schijven. Deze reductor met worm en wormwiel is van het onomkeerbare type.

De dubbel gelagerde tussenas (Ø 45 mm) wordt aangedreven door de snelheidsreductor met een kettingoverbrenging.

Deze tussenas brengt de beweging via een krukas-drijfstaangmechanisme over op de eveneens dubbel gelagerde uitgaande as (Ø 50 mm).

(Vervolg op pagina 2)

MCS61-ROK - Slagboom

Dit krukas-drijfstaangmechanisme zorgt voor een progressieve versnelling en vertraging van de beweging en voor het mechanische vergrendelen in beide eindposities.

De uitgaande rotatieas, het kruk-drijfstaangmechanisme met uitzondering van de platte stukken, de bedieningsstang van de veer en de slipkoppeling zijn vervaardigd uit corrosievast staal X17CrNi16-2 volgens de norm NBN EN 10088-1:1995. De platte stukken zijn gemaakt uit gepassiveerd corrosievast staal X2CrNiMo17-2-2.

Elektronische koppelcontrole

De elektrische regeling van het motorkoppel zorgt voor vloeiende en schokvrije bewegingen wat tevens de levensduur ten goede komt. Via de frequentie regeling verkrijgt men een vloeiende beweging die de snelheid van de beweging vertraagt naar het einde toe. Bij het openen wordt de beweging verhoogt. Een heropening, in iedere positie, verloopt vloeiend en schokvrij

Eindeloopschakelaars

In open stand staat de slagboom verticaal en in gesloten stand horizontaal. Deze standen worden bepaald door instelbare eindeloopschakelaars. Deze schakelaars kunnen zodanig ingesteld worden dat de uiterste standen van de slagboomarm over een hoek van 5° zowel in de ene als in de andere zin regelbaar zijn. Een tweede set eindschakelaars wordt voorzien om de stand van de slagboom door te geven aan een derde partij. Regeling en vervanging van de eindschakelaars is eenvoudig. Deze schakelaars zijn van het type Crouzet 83 871 101

Deurcontacten

De toegang tot het mechanisme in de slagboom is beschermd door een veiligheidsonderbreker. Bij geopende deur kan de slagboom niet elektrisch bediend worden, tenzij deze veiligheids-onderbreker in monteursstand geplaatst wordt. Wanneer de deur terug gesloten wordt, zal de monteursstand automatisch gereset worden.

Draaipunten

Gelagerd d.m.v. onderhoudsvrije kogelkoppelingen en spanringlagers. Alle lagers en veren zijn gesmeerd voor de volledige levensduur. De veren worden aangepast en afgesteld volgens de lengte van de arm

(Vervolg op pagina 3)

MCS61-ROK - Slagboom

Arm

Stevige opvallende ovalen aluminium buis, intern versterkt , 175mm x 100mm Thermogeharde witte polyester laklaag met aan weerszijden rode reflecterende strippen (330 x 90 mm). De witte en rode strippen hebben dezelfde breedte.

Afsluitdop op de uiteinden.

Arm uitgebalanceerd d.m.v. slijtvaste drukveer (> 3.000.000 bewegingen).

- **Centraal bevestigde arm:**
Dubbele vorkbevestiging, hierdoor worden de op de arm uitgeoefende krachten evenredig verdeeld over beide as uiteinden (= vandaalbestendiger).

Snelle opening

De openings- zowel als de sluitingstijd van de slagboom bedragen evenveel seconden als de armlengte in meter met een tolerantie van 2 seconden.

Elke beweging kan bij elke willekeurige stand van de slagboomarm onderbroken worden.

Nadat de slagboomarm tot stilstand is gekomen, blijft hij volledig onbeweeglijk en dit voor alle standen van de arm. Vanuit deze stilstand is het mogelijk om de beweging in de omgekeerde zin te hervatten.

Thermisch

Magnetische 3 fasige motorbeveiligingsschakelaar.

Deze motorbeveiligingsschakelaar is vergrendelbaar in de uit-stand.

Handopening

Een zwengel voor de handbediening is bij de slagboom meegeleverd.

Wanneer de zwengel voor handbediening geplaatst is, wordt de elektrische voeding van de motor onderbroken. Deze vergrendeling bestaat uit een eindloopschakelaar die rechtstreeks door de zwengel bediend wordt op de plaats waar deze met de uitgaande as van de snelheidsreductor gekoppeld wordt.

Het wegdraaiend klepje voor het inbrengen van de zwengel is niet gekoppeld met voormelde eindloopschakelaar.

Bediening

In de slagboomkolom bevindt zich een bedieningskast met daarop:

- twee beveldrukknoppen: “Openen” en “Sluiten”. Bij loslaten van de drukknop stopt de beweging.
- een keuzeschakelaar “lokale bediening” / “UIT” / “bediening op afstand”
- een werkschakelaar voor onderbreking van de voedingsspanning
- een rode paddenstoel-noodknop.

(Vervolg op pagina 4)

MCS61-ROK - Slagboom

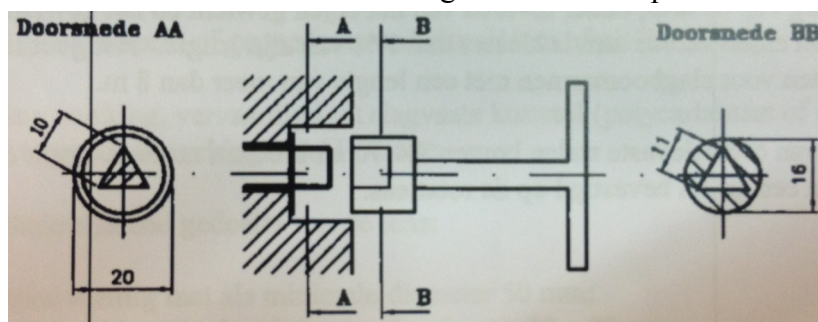
Opties:

Conform standaardbestek 240

Deze slagboom volledig uitgevoerd conform standaardbestek 240 - hoofdstuk 15 - editie 15 04 2002 van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, departement Leefmilieu en Infrastructuur.

Sloten met driehoeksleutel

Iedere deur of paneel is voorzien van één of meerdere gemakkelijk bereikbare sloten die bediend worden door een stang waarvan de kop een driehoekige doorsnede heeft.



RAL-kleur naar keuze

Standaard is de slagboomkolom in RAL 5010.
Optioneel is elke standaard RAL-kleur verkrijgbaar.

Vloerdoos en koppelstekker

De kabel voor voeding, afstandbesturing en terugmelding wordt door een wartel in een industriële geïsoleerde kast (IP55-7) binnengebracht dewelke in de betonsokkel wordt ingebouwd.

In het deksel van deze kast wordt een Harting-koppelstekker met bijhorend koppelstuk met deksel en vergrendeling gemonteerd waaraan voornoemde kabel wordt aangekoppeld.

Sturing in decentraal bord.

De sturelementen van de slagboom (thermische beveiliging, links/rechts, ...) worden ondergebracht in een decentraal LS-bord in de buurt van de slagboom.

Maritieme lak.

De slagboombehuizing wordt na het zandstralen en 1 zink-grondlaag voorzien van een corrosiewerende 2-componenten epoxy grondlaag en afgewerkt met een 2-componenten polyuretaan afwerkingslaag.

(Vervolg op pagina 5)

MCS61-ROK - Slagboom

Elektrische verwarming.

De slagboombehuizing wordt een apart beveiligde verwarming en een stopcontact met aarding (230V/16A) ingebouwd. De verwarming wordt geschakeld door een thermostaat..

LED-modules.

De slagboomarm wordt uitgerust met knipperende en dimbare rode LED-modules. Met behulp van een schemerschakelaar wordt de intensiteit van de LED-modules aangepast.

Keuze tussen:

- cirkelvormig diameter 50mm
- rechthoekig 80mm x 20mm

Reflecterend verkeersbord C3 (400mm).

Reflecterend verkeersbord C3 gemonteerd op de slagboomarm.

Reflecterend verkeersbord A53 (400mm).

Reflecterend verkeersbord A53 gemonteerd op de slagboomarm.

MCS61-ROK - Slagboom

