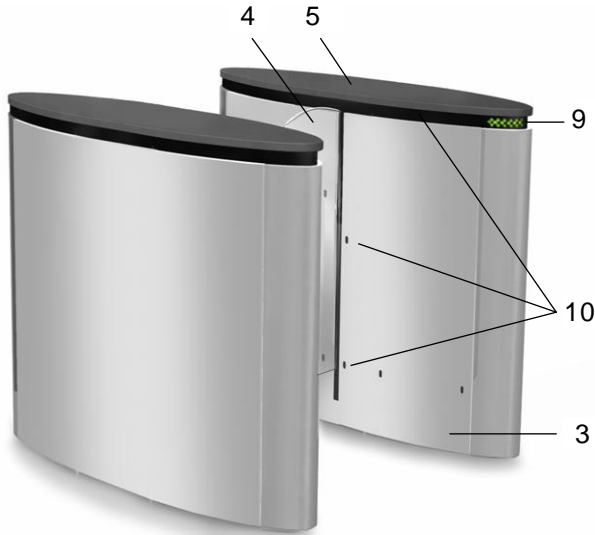


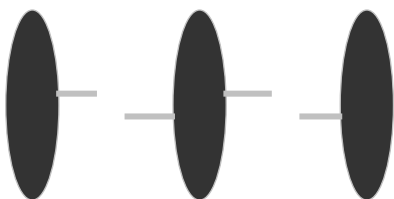
## SmartLane®



De automatische toegangsdeur SL900 werd ontwikkeld voor een controle tussen gebouwen met veel verkeer. De toegangsdeur verzekert een ontradende controle voor voetgangers groter dan 1 m, met of zonder bagage, in de twee richtingen.

Door zijn mechanische ontwerp en ingebouwde elektronica garandeert de installatie een gemiddeld beveiligingsniveau (preventie van inbreuken) en een verhoogd veiligheidsniveau (bescherming van gebruikers tijdens het gebruik).

De toegangsdeur kan alleen of in een reeks worden geplaatst. In dat laatste geval moet worden bepaald wat de linker-, rechter- en tussendeur(en) (een obstakel aan beide kanten van de deur) is.



SmartLane 900 links    SmartLane 900 tussenliggend    SmartLane 900 rechts

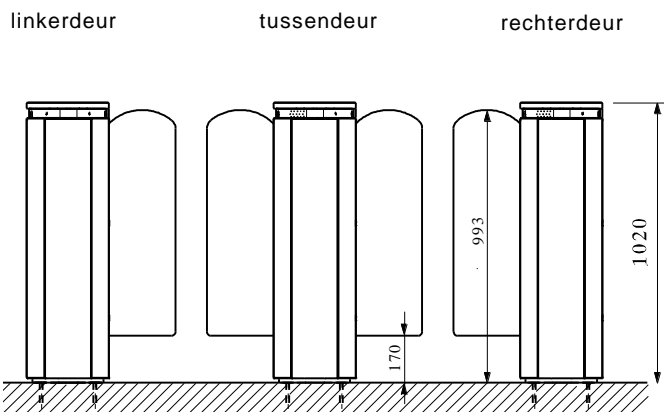
### Beschrijving

1. Zelfdragend frame (in staal dat tegen corrosie werd behandeld d.m.v. elektroverzinking) met daarin het elektromechanische aandrijvingsysteem voor elk beweegbaar obstakel, de foto-elektrische sensoren voor de aanwezigheidsdetectie van de gebruikers, evenals de elektronische besturingselementen.
2. Kastelement in roestvrij AISI 304L staalplaat met borstelafwerking.
3. Laterale panelen in roestvrij AISI 304L staalplaat met borstelafwerking voor een gemakkelijke toegang tot de elektromechanische groep en de elektronische besturingselementen. De panelen zijn met een veiligheidsslot vergrendeld.
4. Obstakel in helder gehard veiligheidsglas van 12 mm dik dat zich bij elke openingsbeweging in het kastelement terugtrekt.
5. Dekblad in zwarte gelaagde plaat (roestvrij staal rond het vaste obstakel als dat aanwezig is: i.e. voor beweegbaar obstakel van 1000 mm hoog).
6. Elektromechanische groep met:
  - Een driefasige asynchrone reductiemotor.
  - Secundaire aandrijving via een systeem met drijfstaang en zwengel voor een perfecte mechanische vergrendeling in de twee uiterste posities.
  - Een systeem voor automatische opening van het beweegbare obstakel in geval van een stroomonderbreking.
  - Frequentiesturing voor progressieve versnellingen en gedempte vertragingen, voor een beweging zonder trillingen en bescherming van het mechanisme en de gebruikers ingeval het obstakel bij het sluiten op die laatste terechtkomt.
  - Een inductieve sensor die de positie van het beweegbare obstakel controleert.
7. Dubbele besturingseenheid AS1300 voor de controle van de wandelweg, evenals voor de ondersteuning van verschillende besturingsopties en/of accessoires. Een lcd-scherm om in het rolmenu te navigeren en bepaalde parameters te wijzigen.
8. Informatieoverdracht met de buitenwereld via potentiaalvrije contacten: toegestane doorgang, informatie doorgang, technisch defect, toestand van de wandelweg (vrij, verboden, alarm, ...).
9. Oriëntatiepictogram dat aan de gebruiker de toestand van de wandelweg duidelijk maakt (in dienst of buiten dienst).
10. Foto-elektrische aanwezigheidssensoren voor detectie die de controle van de doorvoersnelheid van personen, evenals de veiligheid tijdens de bewegingen van de beweegbare obstakels verzekeren.

### Technische kenmerken (standaard)

- Stroomvoeding: eenfasig 230 VAC + aarding, 50/60 Hz.  
(geen verbinding met zwevend netwerk of in een met hoge impedantie geaard industrieel distributienetwerk)
- Nominaal vermogen per wandelweg: 250 W.
- Driefasige asynchrone motor van 120 W.
- Bedrijfstemperatuur: van 0 tot +50°C.
- Max. relatieve vochtigheid: 95 %, zonder condensatie.
- Nettogewicht van een deur, afhankelijk van de configuratie (links, rechts, tussenliggend): tussen 150 en 230 kg.
- Openingstijd van het obstakel: 0,3 s.  
Sluitingstijd van het obstakel: 0,5 s.  
(minimale manoeuvreerduur, aanpasbaar, uitgezonderd werkingstijd van het toegangscontrolesysteem. De geheugenfunctie van de aanvragen verhoogt de doorvoersnelheid: het obstakel sluit niet tussen 2 aanvragen).
- MCBF (gem. aantal cycli tussen pannes), rekening houdend met het geplande onderhoud: 2.500.000.
- IP40.
- Communicatie via CAN-bus tussen de verschillende modules die de doorgang vormen.
- Conform CE-normen  
(met optie Siliconebescherming op beweegbaar obstakel).

### Standaardafmetingen (mm)



### Opties

- Integratie van toegangscontrolesystemen (bv. badgelezer) op de kast.
- Integratie van een functiepictogram in het dekblad dat de wandelrichting aan de gebruiker duidelijk maakt (wachten op toestemming om door te gaan, toegestane doorgang, geweigerde doorgang).
- Beweegbaar obstakel van 1200, 1700 of 1900 mm hoog en vast obstakel van dezelfde hoogte.
- Siliconebescherming op beweegbaar obstakel voor hoogtes van 1200, 1700, 1900 mm.
- Sensoren voor vaste obstakels.
- Versterkte bescherming sensoren.
- Trolleybescherming sensoren.
- "Vrije opening" sensoren (detectie van rolstoelen).
- Gepersonaliseerd zelfklevend logo op het vaste of beweegbare obstakel.
- Laterale panelen in geverfd roestvrij staal (RAL-kleuren).
- Dekblad in hout (gelamineerd beuken).
- Dekblad in roestvrij staal.
- Voeding 120 VAC-60 Hz.
- Controlepaneel (vereist de IP interface).
- Elektromagnetische vergrendeling van het obstakel in open positie bij stroomonderbreking.

### Veiligheidsvoorschriften

- Om veiligheidsredenen moeten kinderen (gebruikers kleiner dan 1 m) vergezeld zijn van een volwassene wanneer ze in de buurt van het hekje zijn of erdoor lopen.
- Wanneer een kind door het hekje loopt vergezeld van een volwassene, moet het kind de volwassene voorafgaan
- Bij regelmatig gebruik door kinderen raadt Automatic Systems de montage aan van alle specifieke, veiligheidsbevorderende opties die voorzien zijn.

