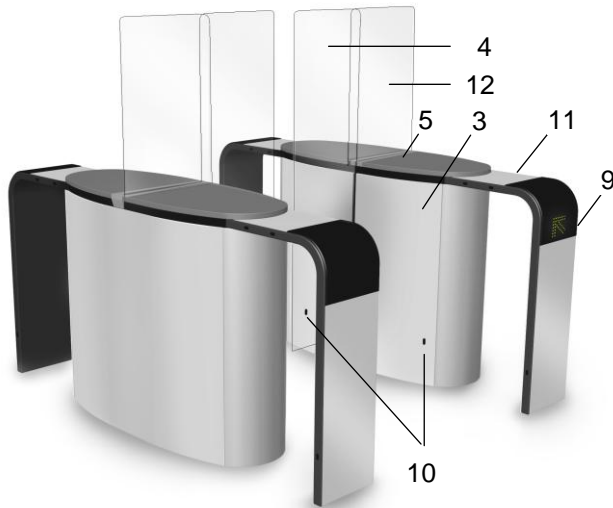


Beschrijving

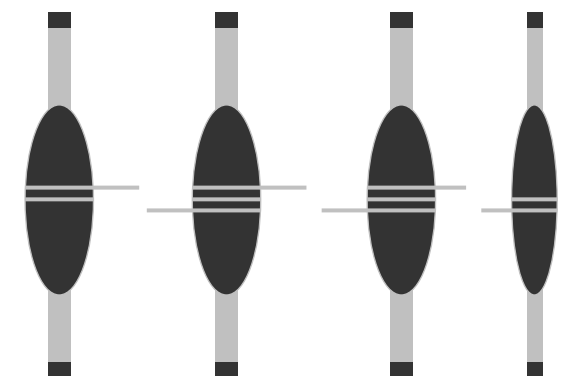
«SmartLane»



De automatische toegangsdeur SmartLane 912 werd ontwikkeld voor een controle tussen gebouwen met veel verkeer. De toegangsdeur verzekert een efficiënte, betrouwbare en snelle antifraudecontrole van voetgangers groter dan 1 m, met of zonder bagage, in de twee richtingen. De brede wandelweg is perfect geschikt voor mindervalide personen, personen met een rolstoel, een kinderwagen of andere lastige voorwerpen.

Door zijn mechanische ontwerp en ingebouwde elektronica garandeert de installatie een verhoogd beveiligingsniveau (preventie van inbreuken) en veiligheidsniveau (bescherming van gebruikers tijdens het gebruik).

De toegangsdeur kan alleen of in een reeks worden geplaatst. In dat laatste geval moet worden bepaald wat de linker-, rechter- en tussendeur(en) (een obstakel aan beide kanten van de deur) is, waarbij die laatste gemengd kunnen zijn (obstakels links en rechts van verschillende breedtes) om de verenigbaarheid met het gamma SmartLane 90x te garanderen.



SmartLane 912 links

SmartLane 912 tussenliggend

SmartLane 912 tussenliggend gemengd

SmartLane 902 rechts

1. Zelfdragend frame (in staal dat tegen corrosie werd behandeld d.m.v. elektroverzinking) met daarin het elektromechanische aandrijvingssysteem voor elk beweegbaar obstakel, de foto-elektrische sensoren voor de aanwezigheidsdetectie van de gebruikers, evenals de elektronische besturingselementen.
2. Kastelement in roestvrij AISI 304L staalplaat met borstelafwerking.
3. Laterale panelen in roestvrij AISI 304L staalplaat met borstelafwerking voor een gemakkelijke toegang tot de elektromechanische groep en de elektronische besturingselementen. De panelen zijn met een veiligheidsslot vergrendeld.
4. Obstakel in helder gehard veiligheidsglas van 12 mm dik dat zich bij elke openingsbeweging in het kastelement terugtrekt.
5. Dekblad in zwarte gelaagde plaat (roestvrij staal rond het vaste obstakel als dat aanwezig is: i.e. voor beweegbaar obstakel van 1000 mm hoog
6. Elektromechanische groep met:
 - Een driefasige asynchrone reductiemotor.
 - Secundaire aandrijving via een systeem met drijfstaaf en zwengel voor een perfecte mechanische vergrendeling in de twee uiterste posities.
 - Een systeem voor automatische opening van het beweegbare obstakel in geval van een stroomonderbreking.
 - Frequentiesturing voor progressieve versnellingen en gedempte vertragingen, voor een beweging zonder trillingen en bescherming van het mechanisme en de gebruikers ingeval het obstakel bij het sluiten op die laatste terechtkomt.
 - Een inductieve sensor die de positie van het beweegbare obstakel controleert.
7. Dubbele besturingseenheid AS1300 voor de controle van de toegangsdeur, evenals voor de ondersteuning van verschillende besturingsopties en/of accessoires. Een lcd-scherm om in het rolmenu te navigeren en bepaalde parameters te wijzigen.
8. Informatieoverdracht met de buitenwereld via potentiaalvrije contacten: toegestane doorgang, informatie doorgang, technisch defect, toestand van de wandelweg (vrij, verboden, alarm, ...).
9. Oriëntatiepictogram dat aan de gebruiker de toestand van de wandelweg duidelijk maakt (in dienst of buiten dienst).
10. Foto-elektrische aanwezigheidsensoren voor detectie die de controle van de doorvoersnelheid van personen, evenals de veiligheid tijdens de bewegingen van de beweegbare obstakels verzekeren.
11. Uitbreidingen waardoor het beveiligingsniveau kan worden verbeterd door meer detectiesensoren en een optioneel toegangscontrolesysteem te voorzien (badgelezer of ander).
12. Vast obstakel om te vermijden dat er op de toegangsdeur wordt geklommen.

Technische kenmerken (standaard)

- Stroomvoeding: eenfasig 230 VAC + aarding, 50/60 Hz. (geen verbinding met zwevend netwerk of in een met hoge impedantie geaard industrieel distributienetwerk)
- Nominaal vermogen per wandelweg: 250 W.
- Driefasige asynchrone motor van 120 W.
- Bedrijfstemperatuur: van 0 tot +50°C.
- Max. relatieve vochtigheid: 95 %, zonder condensatie.
- Nettogewicht van een deur, afhankelijk van de configuratie (links, rechts, tussenliggend): tussen 220 en 290 kg.
- Openingstijd van het obstakel: 0,7 s.
Sluittingstijd van het obstakel: 0,8 s.
(minimale manoeuvreerduur, aanpasbaar, uitgezonderd werkingstijd van het toegangscontrolesysteem. De geheugenfunctie van de aanvragen verhoogt de doorvoersnelheid: het obstakel sluit niet tussen 2 aanvragen).
- MCBF (gem. aantal cycli tussen pannes), rekening houdend met het geplande onderhoud: 2.500.000.
- IP40.
- Communicatie via CAN-bus tussen de verschillende modules die de doorgang vormen.
- Conform CE-normen
(met optie *Siliconebescherming op beweegbaar obstakel*).

Opties

- Integratie van toegangscontrolesystemen (bv. badgelezer) op de uitbreiding.
- Integratie van een functiepictogram in het dekblad dat de wandelrichting aan de gebruiker duidelijk maakt (wachten op toestemming om door te gaan, toegestane doorgang, geweigerde doorgang).
- Beweegbaar obstakel van 1000, 1200 of 1900 mm hoog en vast obstakel van dezelfde hoogte.
- Siliconebescherming op beweegbaar obstakel voor hoogtes van 1200, 1700, 1900 mm.
- Sensoren voor vaste obstakels.
- Versterkte bescherming sensoren.
- Trolleybescherming sensoren.
- "Vrije opening" sensoren (detectie van rolstoelen).
- Gepersonaliseerd zelfklevend logo op het vaste of beweegbare obstakel.
- Laterale panelen in geveerd roestvrij staal (RAL-kleuren).
- Dekblad in hout (gelamineerd beuken).
- Dekblad in roestvrij staal.
- Voeding 120 VAC-60 Hz.
- Volledige uitbreiding, met roestvrijstalen deuren.
- Controlepaneel (vereist de IP interface).
- Elektromagnetische vergrendeling van het obstakel in open positie bij stroomonderbreking.

Standaardafmetingen (mm)

